

Carlos Alonso impulsará el uso de la bicicleta entre residentes y como atractivo turístico

El candidato de CC a la Presidencia del Cabildo valora que sea un sector en constante crecimiento y con alta capacidad para generar empleo en Tenerife

Carlos Alonso tiene claro que Tenerife y la bicicleta es una relación con futuro y por ello, en su programa electoral, propone potenciar su uso en la Isla con una serie de actuaciones concretas centradas en el desarrollo de infraestructuras urbanas e interurbanas y la creación de rutas por toda la Isla. El candidato de CC a la Presidencia del Cabildo destaca que es un sector que se encuentra en constante crecimiento y que, sobre todo, ofrece oportunidades para generar empleo. El desarrollo de su uso beneficiará no solo a los residentes sino que servirá como atractivo turístico, duplicando el número de visitantes que llegan a la isla para practicar esta actividad.

Según un estudio reciente sobre creación de empleo en el sector de la bicicleta existen alrededor de 654.000 empleos relacionados con la economía de la bici (turismo, industria, tiendas especializadas, infraestructuras y servicios). Este mismo estudio cifra en 22.633 los empleos que genera esta actividad en territorio español. En el caso de Tenerife, el sector de la bici emplea, actualmente, a unas 400 personas lo que refrenda que las posibilidades de creación de empleo en este sector son amplias.

Las acciones que Carlos Alonso presentó hoy son fruto de un proceso de escucha y diálogo con diversos colectivos que demandan más y mejores espacios para el uso de la bicicleta. En esta línea también se enmarca 'Visionarios', una iniciativa de participación ciudadana, promovida por Carlos Alonso en el Cabildo de Tenerife para buscar ideas innovadoras que contribuyeran al desarrollo de Tenerife. Dos de las ideas ganadoras abogan por crear rutas en bicicleta asociadas a los caminos y senderos en aquellos lugares donde la protección del territorio lo permita, con ese deseo de disfrutar de un recorrido por la isla más integrado con la naturaleza y el entorno.

Tenerife cuenta con más de 1.300 kilómetros de carreteras y 2.000 de pistas que ofrecen la oportunidad de realizar una actividad que puede ser recreativa y contemplativa pero además con un componente deportivo y con una variada posibilidad de recorridos. A ello se unen otras potencialidades de la Isla: las excelentes condiciones climáticas que permiten su práctica todo el año, la altura en el parque

Nacional del Teide, que es un factor de primer orden para el entrenamiento deportivo profesional, la potenciación del deporte como estilo de vida en nuestra población local y el crecimiento de un sector turístico de elevado gasto en destino.

Los segmentos en los que se pretende actuar son los siguientes:

1. INFRAESTRUCTURAS URBANAS

- Adeje-Arona. Actualmente, ya se han ejecutado 1.242 metros de carril bici de los 3.816 previstos.
- Carril Bici Santa Cruz-Las Teresitas en colaboración con el Ayuntamiento de Santa Cruz

2. INFRAESTRUCTURAS INTERURBANAS

El objetivo es adaptar las vías en estudio a la circulación de vehículos a motor y bicicleta en condiciones de seguridad y promover el desarrollo económico, ligado al desarrollo del cicloturismo de las zonas que atraviesan estas vías. Se estudiarán diferentes circuitos que han sido contrastados con los expertos en el sector como los más demandados por el uso ciclista:

- Zona sur: Circuito desde el sur (Adeje-Arona) al Teide. Es una de las reclamaciones que han formulado los turistas y agrupaciones deportivas. Son rutas de alto valor paisajístico y son los accesos habituales al Parque Nacional del Teide desde la zona sur.
- Zona este: Carretera general del sur desde Candelaria a Arona. El recorrido total es de 76 kilómetros. En gran parte de su trazado presenta baja intensidad de tráfico lo que la convierte en idónea para la práctica deportiva. Además, en el entorno de la Cuesta de las Tablas existe un alto nivel de concentración de numerosos grupos ciclistas, especialmente los fines de semana.
- Isla Baja desde Garachico a Buenavista del Norte: Se estudiará la posibilidad de conectar con la franja marítima entre estas poblaciones. Es una zona de gran riqueza ambiental por lo que la modalidad de ciclismo estará vinculada tanto al disfrute paisajístico de gran valor en la zona como a la práctica deportiva.

3. PROYECTOS RELACIONADOS CON LA NATURALEZA

- Red Bica: señalización y adecuación de determinados sectores para la circulación de bicicletas y caballos. Estos sectores están incluidos dentro de los 2.000 kilómetros de pista.
 - Ruta Norte-Las Raíces-La Orotava (84 km)
 - Ruta Las Raíces-Las Lagunetas (6,53 km)
 - Ruta Guía de Isora (9,32 km)
 - Ruta Sur-Las Lajas (Adeje)-Izaña (42,29 Km)

- Enduro y Cross Country: El objetivo es crear una red de rutas para BTT, uniendo la Red Bica con antiguas carrileras para destinarlas a otras modalidades deportivas más exigentes, como el Enduro y el Cross Country.

Todas estas actuaciones tendrán un denominador común, que es el disfrute y puesta en valor de nuestro paisaje a través de la práctica del ciclismo, posibilitando la potenciación de diversos productos turísticos y el desarrollo de empresas del sector de servicios complementarios al turismo vinculados con la bicicleta. Las oportunidades son ilimitadas y Tenerife debe desarrollarlas.

Carlos Alonso, Candidato a la Presidencia del Cabildo de Tenerife.

www.carlosalonsotenerife.com

Twitter: @carloslatener Facebook: Carlos Alonso Rodriguez

922 279702 entretodostenerifeprensa1@gmail.com

