



NOTA DE PRENSA

La presidenta del Cabildo viaja a Oporto para analizar su red de metro ligero y tren-tram y su modelo de transporte intermodal

La delegación tinerfeña, encabezada por la presidenta de la corporación insular y la consejera de Movilidad, estará acompañada por el director gerente de Metrotenerife, Pedro Ribeiro, y el director de Proyecto, Raúl Parra

El objetivo de la visita es conocer en detalle el Metro do Porto, un sistema de metro ligero que se ha convertido en un referente en movilidad intermodal en Europa. La agenda incluye el análisis de su red de tranvía, el modelo de tren-tram en líneas de cercanías y el desarrollo de un sistema BRT (Bus Rapid Transit)

23 de febrero de 2025. La presidenta del Cabildo de Tenerife, Rosa Dávila, y la consejera de Movilidad, Eulalia García, realizarán este lunes 23 de febrero una visita oficial a Oporto, la segunda ciudad más grande de Portugal y uno de los principales núcleos urbanos del norte del país, con el objetivo de conocer de primera mano el funcionamiento del Metro do Porto, un sistema de metro ligero que ha revolucionado la movilidad en el norte de Portugal gracias a su eficiencia, intermodalidad y adaptación al territorio.

La delegación tinerfeña también contará con la participación del director gerente de Metrotenerife, Pedro Ribeiro, y el director de Proyecto, Raúl Parra, quienes acompañarán a la presidenta y la consejera en esta jornada de trabajo para analizar soluciones aplicables al transporte público en Tenerife.

La visita forma parte de la estrategia del Cabildo para el desarrollo de infraestructuras ferroviarias en la isla, en especial para la planificación del tren del sur, la ampliación del tranvía y el futuro tren del Norte. Oporto se ha convertido en un referente en transporte público sostenible e integrado, y su modelo servirá como base para analizar soluciones aplicables a Tenerife.

Durante la jornada en Oporto, la presidenta del Cabildo de Tenerife, Rosa Dávila, y la consejera de Movilidad mantendrán un encuentro con responsables del Metro do

GABINETE DE PRENSA

922 442 736 - 922 239 510 – 922 239 888
922 442 713 – 922 442 732 - **681 075 253** (número guardia)



prensacabildo@tenerife.es www.diariodetenerife.info www.canaltenerifetv.com



NOTA DE PRENSA

Porto, donde conocerán de primera mano el funcionamiento de su red de metro ligero (tranvía). Esta infraestructura conecta la ciudad con su zona metropolitana, incluyendo el aeropuerto, a través de seis líneas que suman 67 kilómetros de recorrido y operan con 102 vehículos del fabricante Bombardier.

La delegación tinerfeña recorrerá distintos tramos de la red para analizar su funcionamiento tanto en superficie como en túneles subterráneos, dependiendo de las necesidades urbanísticas y del flujo de pasajeros en cada sector de la ciudad. En 2024, el Metro de Oporto alcanzó un nuevo récord al transportar aproximadamente 89,78 millones de pasajeros, lo que representa un incremento del 13,6% respecto a los 79 millones registrados en 2023. Este crecimiento sostenido en la demanda refleja la creciente confianza y preferencia de la población por el sistema de transporte público de la ciudad. La ampliación de la Línea Amarilla en junio de 2024, que añadió 3,2 kilómetros al recorrido existente, ha sido un factor clave en esta tendencia, mejorando la conectividad y atrayendo a más usuarios

Sistema de tren-tram

Por otra parte, la visita incluirá una evaluación del sistema de tren-tram en líneas de cercanías, un modelo que permite la circulación de trenes ligeros en tramos interurbanos sin necesidad de grandes infraestructuras ferroviarias. Oporto cuenta con dos líneas de cercanías operadas con trenes-tranvía, lo que ha facilitado la conexión entre el centro urbano y áreas periféricas con un modelo ágil y eficiente.

Posteriormente, la delegación conocerá el proyecto de Bus Rapid Transit (BRT), una apuesta por soluciones intermedias entre el tranvía y el autobús tradicional. Este sistema, actualmente en desarrollo, abarcará 3,8 kilómetros de recorrido y está diseñado para mejorar la movilidad en corredores de alta demanda sin necesidad de infraestructura ferroviaria.

Para completar la agenda, la presidenta y la consejera analizarán la operación mixta del sistema tranviario, un elemento clave en el éxito del Metro do Porto. Su combinación de circulación en superficie, túneles subterráneos y tramos de cercanías permite una mayor flexibilidad operativa, adaptándose a la orografía de la ciudad y optimizando los tiempos de desplazamiento.

La visita concluirá con una sesión de conclusiones en la que se intercambiarán impresiones con los responsables del sistema de transporte de Oporto, evaluando su impacto en la movilidad y su posible aplicación en otros territorios.

Un referente en Europa

El Metro do Porto ha sido reconocido a nivel internacional por su innovación en el diseño urbano y la planificación del transporte. En 2008, recibió el Premio UITP al

GABINETE DE PRENSA

922 442 736 - 922 239 510 – 922 239 888
922 442 713 – 922 442 732 - **681 075 253** (número guardia)



prensacabildo@tenerife.es www.diariodetenerife.info www.canaltenerifetv.com



NOTA DE PRENSA

Mejor Nuevo Sistema de Metro Ligero, y en 2013, fue galardonado con el Veronica Rudge Green Prize in Urban Design de la Universidad de Harvard. Más recientemente, en 2020, su Viaducto das Andreasas fue premiado en los Global Future Design Awards en la categoría de Diseño de Transporte.

Estos reconocimientos consolidan a Oporto como un referente en movilidad sostenible en Europa, y su modelo de metro ligero y tren-tram puede aportar soluciones innovadoras a los retos de movilidad que enfrenta Tenerife.

NOTA: Se remite foto alusiva por correo electrónico.

GABINETE DE PRENSA

922 442 736 - 922 239 510 – 922 239 888
922 442 713 – 922 442 732 - **681 075 253** (número guardia)

prensacabildo@tenerife.es www.diariodetenerife.info www.canaltenerifetv.com

