



NOTA DE PRENSA

71 equipos tomarán la salida en el 50º Rallye Orvecame Isla Tenerife Histórico

La prueba, que se presentó hoy en el Salón Noble del Cabildo de Tenerife, se desarrollará los días 13 y 14 de septiembre en escenarios de la cara norte y sur de la Isla

10 de septiembre de 2024. El 50º Rallye Orvecame Isla Tenerife Histórico, presentado hoy, 10 de septiembre, en el Salón Noble del Cabildo de Tenerife, contará con un bloque de 71 participantes que tomarán la salida en las diferentes categorías previstas: 36 equipos en Velocidad y otros 35 en Regularidad, convirtiéndose en la única prueba canaria incluida en el Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos de la presente temporada.

El vicepresidente y consejero de Turismo del Cabildo de Tenerife, Lope Afonso, destaca que “nuestro compromiso con el automovilismo, ya se está materializando, y no termina aquí. Vamos a apoyar a las escuderías, a los pilotos, y donde queremos dedicar nuestros esfuerzos es en la formación, para que generamos oportunidades para nuestros chicos y chicas, que se incorporan con mayor intensidad al deporte. Nos van a encontrar de su lado, valoramos el esfuerzo que se hace, la importancia del deporte, que sigue generando entusiasmo. Tenemos grandes profesionales y mucho talento en Tenerife. Les deseo lo mejor en esta y en futuras ediciones del Rallye Orvecame Isla Tenerife Histórico, que en esta edición celebra sus bodas de oro”.

La consejera de Deportes, Yolanda Moliné, comenta que “es un honor para el Cabildo de Tenerife presentar la 50ª edición del Rallye Orvecame Isla Tenerife Histórico, que en esta edición transcurrirá por nueve municipios, reafirmando la unidad que genera el mundo del motor con una prueba de esta importancia. En el Cabildo estamos haciendo una apuesta firme por el motor, con el aumento de las subvenciones a las escuderías, federaciones e impulsando a las jóvenes promesas, entre otras actuaciones”.

El director general de Deportes del Gobierno de Canarias, José Francisco Pérez, señala que “no todos los eventos deportivos llegan a cumplir 50 años. No es fácil. Esto significa que las cosas se han hecho bien. Agradecemos el apoyo de todos para que este rallye siga avanzando en todos los aspectos”.

El director del rallye, Julio Martínez, destaca que la cita automovilística, prevista para los días 13 y 14 de septiembre, contará finalmente con una quincena de equipos que siguen el CERV, con participantes procedentes de diferentes puntos de las Islas y de

GABINETE DE PRENSA

922 442 736 - 922 239 510 – 922 239 888
922 442 713 – 922 442 732 - 681 075 253 (número guardia)



prensacabildo@tenerife.es www.diariodetenerife.info www.canaltenerifetv.com



NOTA DE PRENSA

otros puntos del territorio nacional, además del listado de equipos locales. Manuel Muniente y Diego Rodríguez, con su BMW M3 – 3.2 (E36) llevarán el dorsal 1 en la puerta. De conseguir la victoria, se convertirían en campeones de España de Pre2000 y del Campeonato absoluto. En la lista le siguen Óscar García y Adelina Bassas, con su Renault Clio Williams, y por Fernando Dameto y Sergi Sastre, con el Porsche 911 SC GR-4.

En el apartado de Regularidad Sport, los líderes del certamen, Jaime Carbonell y Enrique Carbonell, inauguran el listado de inscritos con su Ford Sierra Cosworth 4x4. También tomarán la salida Francisco Martínez y José Manuel Villamayor, con idéntica montura, y Carlos Javier Jorge y Sergio Marrero, a los mandos del Porsche 911 SC GR-4. En la Regularidad se presenta un interesante duelo entre Darío García y Emilio Pascual (BMW 325); Antonio Verdaguer y Antonio Grau (Porsche 944); y Cristian Lantres y Marie Lantres, equipo francés que sigue el certamen español. Asimismo, el Campeonato de Canarias de Regularidad reúne la mejor inscripción de estos últimos años, especialmente por la calidad de los equipos presentes en la prueba, que lidera José Juan Díaz y Rosmen Diaz (BMW 323), con muchos equipos con opción de pódium final.

Julio Martínez recordó que para este año están previstos un total de nueve tramos cronometrados, dibujados por los municipios de La Orotava, Los Realejos, San Juan de la Rambla, La Guancha, Icod de los Vinos, El Tanque y Garachico, además de Arafo y Candelaria. En concreto, los tramos serán los siguientes: Medianías – Las Llanadas (TC1 – TC4 – TC7); La Cabezada – La Guancha (TC2 – TC5); La Vega – El Tanque (TC3 – TC+6); Candelaria – La Hidalga (TC8); y Los Loros – El Diablillo (TC9).

El 50º Rallye Orvecame Isla Tenerife Histórico cuenta con el respaldo del Grupo Orvecame-CICAR, patrocinador oficial de la prueba, así como de las firmas Fred Olsen & Balearia, Canaribat, Grupo Recalvi, VigCan Seguridad, Atlántico Autocentro y RACE-RACT. La edición 2024 sale adelante también con el respaldo directo del Cabildo de Tenerife y los ayuntamientos de Santa Cruz de Tenerife, La Orotava, Los Realejos, San Juan de la Rambla, La Guancha, Icod de los Vinos, El Tanque, Garachico, Candelaria y Arafo.

El acto de presentación oficial de la prueba también contó con la presencia de la concejala de Urbanismo y Distrito Salud-La Salle del Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife, Zaida González, miembros del comité organizador, federaciones, patrocinadores y rostros destacados del Rallye Orvecame Isla Tenerife Histórico.

Más información en www.rallyeislatenerife.com

Nota. Se adjuntan fotografías alusivas por correo electrónico.

GABINETE DE PRENSA

922 442 736 - 922 239 510 – 922 239 888
922 442 713 – 922 442 732 - 681 075 253 (número guardia)



prensacabildo@tenerife.es www.diariodetenerife.info www.canaltenerifetv.com