



ÁREA DE PRESIDENCIA
FOMENTO

El Cabildo inicia mejoras en el enlace Coromoto-San Benito que ayudarán a reducir la congestión de tráfico en la TF-5

Los trabajos comenzarán el próximo día 11 y se suman al conjunto de actuaciones que el Cabildo está llevando a cabo en la autopista del Norte

Tenerife–5/12/2017. El Cabildo mantiene como máxima prioridad actuar frente a los problemas de movilidad de la Isla y por eso continua dando pasos en busca de soluciones con las que poder reducir la congestión de tráfico que afecta a las dos autopistas. En el caso de la TF-5, una de estas acciones -que se suma a otras ya ejecutadas o, actualmente, en ejecución- es la mejora del enlace Coromoto-San Benito, cuyos trabajos se iniciarán el próximo lunes día 11.

En la presentación de estos trabajos, acompañando al presidente del Cabildo, Carlos Alonso, estuvieron el viceconsejero de Infraestructuras y Transportes del Gobierno de Canarias, Onán Cruz y el teniente de alcalde del Ayuntamiento de La Laguna, Antonio Pérez Godiño. Junto a ellos, el director general de Infraestructura Viaria, Agoney Piñero; los directores insulares de Fomento, Miguel Becerra, y de Carreteras, Ofelia Manjón y el director técnico de la empresa adjudicataria y responsable de la obra, Pablo Baños.

Carlos Alonso explicó que esta acción forma parte de la serie de actuaciones que el Cabildo está realizando en la TF-5, de forma conjunta con el Gobierno de Canarias, gracias al convenio y financiación del Fondo de Desarrollo de Canarias (FDCAN), concretamente, en el tramo que va de Guamasa a Las Chumberas. “La finalidad es mejorar las estructuras de los enlaces y accesos a la autopista, así como ampliar la capacidad de la misma para evitar la congestión de tráfico en este corredor”, señaló el presidente que recordó que, de esta manera, se suma a las acciones que ayer presentaron el Gobierno y el Cabildo y que “suponen dar un impulso a las infraestructuras viarias de la Isla en los próximos cuatro años”.

Por su parte, el viceconsejero de Infraestructuras y Transportes del Gobierno de Canarias, Onán Cruz afirmó que “las obras correspondientes a la remodelación del enlace de San Benito tienen una finalidad clara de dar solución a los problemas de seguridad vial y reducir la siniestralidad que se registra en el enlace”. Asimismo, destacó la importancia del convenio firmado entre el Gobierno de Canarias y el Cabildo de Tenerife para la ejecución de obras como ésta que son esenciales para el avance de la isla de Tenerife en materia de infraestructuras viarias.

El teniente de alcalde de La Laguna, Pérez-Godiño, aseguró que se trata de una obra fundamental para estos “barrios populosos” que mueven mucho tráfico y peatones porque se les va a dotar de mayor seguridad vial y se facilitará la entrada y salida de los mismos. También quiso agradecer la colaboración de las administraciones para que se haga realidad.

La directora insular Ofelia Manjón fue la encargada de explicar los detalles de los trabajos pero antes quiso recordar que en las ocho actuaciones que el Cabildo llevará a cabo en este tramo de la TF-5, de las cuales tres ya han sido ejecutadas (carril trenzado de Lora Tamayo, enlace de Las Chumberas y carril bus de Padre Anchieta), se



ÁREA DE PRESIDENCIA FOMENTO

invertirán 16 millones de euros. Señaló además, que en diciembre no se va a afectar al tráfico para causar la menor afección posible durante las fechas navideñas.

La obra tiene un presupuesto de 1.244.153 euros y un plazo de ejecución de ocho meses. Los trabajos se realizarán en tres actuaciones:

1. Carril de acceso de la TF-5 a San Benito dirección La Laguna centro

Se construirá un nuevo carril de acceso a San Benito con casi 500 metros de longitud por el lado derecho en sentido norte, entre el ramal de incorporación de Padre Anchieta y la salida en dirección San Benito.

Esta salida era utilizada exclusivamente por guaguas cuando la estación estaba en funcionamiento y se cerró al uso cuando se trasladó al actual intercambiador de Padre Anchieta.

2. Glorieta en el barrio de El Coromoto-Camino La Villa

Construcción de una nueva rotonda en el acceso del Coromoto-Camino La Villa, en el lado izquierdo en sentido Santa Cruz, que incluye el cierre del acceso a la TF-5, desde las calles Hábitat y Eduardo Westherdal.

En El Coromoto se proyecta una intersección giratoria para articular la entrada y salida de vehículos en el barrio desde la TF-5, así como la distribución de tráfico dentro del mismo. Contará con una glorieta de 50 metros de diámetro exterior con entradas y salidas a la autopista, el barrio del Coromoto y La Laguna centro San Benito.

Para lograr un buen funcionamiento de la intersección se propone algún cambio en el funcionamiento de las calles que llegan a la glorieta o se encuentran cercanas a las mismas.

3. Cierre de salida en San Lázaro

Se está terminando de actualizar con algunas peticiones que han realizado los vecinos. La actuación en el enlace de Los Rodeos consiste en dejar fuera de servicio una conexión poco segura entre el ramal de incorporación a la autopista en dirección Santa Cruz y la calle Camino de San Lázaro, a la altura del cruce con el paso superior existente sobre la TF-5.

Para ello se le da continuidad a los elementos urbanos existentes (murete de mampostería a una cara vista, aceras y barandillas), se demuele el firme existente y se ejecuta una plantación de un bosque de laurisilva.

Una vez cerrada la salida al camino de San Lázaro desde la vía de incorporación sigue existiendo alternativa al recorrido y es tomando la segunda glorieta de acceso al Aeropuerto que marca el inicio del camino de San Lázaro que permite tomar el paso superior sobre la TF-5

Obras complementarias: jardinería



ÁREA DE PRESIDENCIA FOMENTO

Los trabajos incluyen reposiciones de servicios, nuevo drenaje, alumbrado, reposición de pavimentos y señalización, nueva jardinería, recorridos peatonales y paradas de guaguas.

En la zona del Coromoto, la actuación pretende mantener la misma estética actual, combinación de piedra basáltica con picón rojo y flora compuesta, principalmente, por especies autóctonas, donde prima la presencia de *Phoenix canariensis* (palmera canaria), *Dracaena draco* (drago), *Euphorbia lamarckii* (tabaiba) y un bosque de laurisilva.

En la zona de San Benito las actuaciones son más simples ya que el espacio a ajardinar se restringe a una jardinera que separará el tráfico por la calle Don Quijote con el carril de salida de la TF-5.

Básicamente, se contempla la reproducción del ajardinado existente en la actualidad, una hilera de *Visnea mocanera*, cuyos ejemplares están intercalados por cuatro *Nerium oleander*. En la superficie se extenderá una capa de picón rojo.