



ÁREA DE PRESIDENCIA  
CARRETERAS Y PAISAJE

## El Cabildo invierte 7,4 millones de euros en la segunda fase del asfaltado de la TF-5

*Los trabajos entre La Laguna y Los Realejos comenzarán el próximo 27 de noviembre, en horario nocturno de 22:00 a 6:00 horas*

**Tenerife**– 13/11/2017. El Cabildo iniciará la noche 27 del noviembre la segunda fase de la actuación de asfaltado en la autopista del norte (TF-5) que se desarrollará en ambos sentidos durante los próximos diez meses y estará a cargo de la UTE Draviten, conformada por las empresas Dragados, Señalizaciones Villar y Ten Asfalto. En concreto, las mejoras previstas se realizarán entre La Laguna y Los Realejos (kilómetros 13 al 39) con una inversión de 7.476.105 euros. La actuación se enmarca en una inversión global de más de 23 millones de euros que el Cabildo está llevando a cabo en las dos autopistas de la Isla (TF-1 y TF-5) para regenerar el estado actual en que se encuentran y, al mismo tiempo, facilitar la movilidad de los ciudadanos y visitantes que las transitan a diario.

El presidente del Cabildo, Carlos Alonso, dio a conocer hoy [lunes 13] los pormenores de esta iniciativa en un acto en el que también estuvieron presentes los directores insulares de Fomento y Carreteras, Miguel Becerra y Ofelia Manjón, respectivamente, y los representantes de los municipios norteños.

Alonso explicó que “se trata de completar los trabajos de rehabilitación del firme entre La Laguna y Los Realejos y que son necesarios porque la superficie está deteriorada. Estamos haciendo un esfuerzo inversor importante, con 23 millones de euros en las dos autopistas, cuyas dos primeras fases empezaron en primavera y ya están concluidos. Los trabajos de la segunda fase de la TF-1 ya están en marcha y en dos semanas comenzarán en el norte”. En ese sentido, el presidente recordó que “desde que iniciamos el mandato hemos invertido 125 millones de euros para mejorar las vías insulares y vamos a continuar porque esa labor es una prioridad para nosotros”.

Los trabajos de asfaltado se realizarán en horario nocturno, de 22:00 a 06:00 horas, de jueves a domingo, excepto las vísperas de festivos, y puntualmente, en fines de semana al objeto de generar que las menos molestias posibles. Asimismo, se informará con detalle de los desvíos necesarios y recorridos alternativos (TF-152,TF-235,TF-174,TF-217,TF-320) durante los trabajos nocturnos. Asimismo se ha previsto comenzar el asfaltado en sentido norte, es decir, desde el área metropolitana hacia Los Realejos, para dejar para los meses de verano, con menos tráfico, las obras en dirección al área metropolitana.

Cabe recordar que la primera fase de los trabajos, que superó los 7,7 millones en ambas autopistas concluyó el pasado verano. En la TF-5 se asfaltó entre Santa Cruz (túneles de Tres de Mayo) y La Laguna (Guamasa) mientras que en la TF-1 se realizaron las mejoras entre el Aeropuerto del Sur y Fañabé. Esta segunda fase en el caso de la autopista del Sur (TF-1) se desarrollará entre Güímar y el Aeropuerto (kilómetros 21 al 59,5) con una inversión de 4.277.354 euros.



## ÁREA DE PRESIDENCIA

### CARRETERAS Y PAISAJE

El asfaltado integral de las dos autopistas -principales arterias viarias de alta capacidad de la Isla- “es una prioridad para el Cabildo y se une al conjunto de acciones que la Corporación insular viene desarrollando desde 2015 en todas las vías insulares que, juntas, alcanzan una inversión global de 125 millones.

#### **Reciclado**

Para el asfaltado de los arcenes de ambas autopistas se utilizará una técnica novedosa del reciclado –ya utilizada en la primera fase- que consiste en reutilizar los materiales envejecidos procedentes de la demolición de las capas de firme que han estado en servicio y se retira, lo que supone no solo un ahorro económico sino mayor respeto con el medioambiente. En total se usará un 25 por ciento del material reciclado. En la capa de rodadura, será nuevo.

#### **Marco Estratégico**

Las infraestructuras y, entre ellas las carreteras, es uno de los ejes centrales del Marco Estratégico de Desarrollo Insular (MEDI), un instrumento de programación y gestión, diseñado por el Cabildo y consensuado con todos los ayuntamientos de la Isla que, a través del desarrollo de planes y programas, incluyen inversiones estratégicas en el territorio insular y diversas actuaciones en distintos ámbitos. Entre ellas, la mejora de las carreteras. Además de este importante plan de recuperación integral de carreteras, el presidente del Cabildo, Carlos Alonso, mantiene su palabra de aportar recursos y de ejecutar obras que ayuden a mejorar la situación de las mismas, por lo que continúa trabajando con el Gobierno de Canarias.

Los objetivos en los que trabaja el Cabildo son el cierre del anillo insular entre Santiago del Teide y el Tanque, la mejora de la TF-5 con el proyecto de carril Bus-VAO y la mejora de la TF-1 con un tercer carril entre el aeropuerto y la zona turística, acciones en las que el presidente mantiene un seguimiento continuo con la Consejería de Obras Públicas del Gobierno de Canarias.