



ÁREA DE PRESIDENCIA
CARRETERAS Y PAISAJE

El Cabildo avanza en el asfaltado de los tramos más deteriorados de la TF-1

El presidente Carlos Alonso visitó anoche las obras cuya primera fase, entre el aeropuerto y Fañabé, quedará concluida a principios de agosto

Tenerife– 08/06/2017. El Cabildo concluirá esta semana los trabajos de asfaltado que está llevando a cabo en horario nocturno en uno de los tramos más deteriorados de la TF-1, concretamente el que une Guaza con Parque la Reina (kilómetros 69 al 69,9) y que ha obligado a que los vehículos que circulen por la zona deban reducir la velocidad a 80 kilómetros por hora durante el día. Debido al desgaste intenso en que se encuentra el asfalto, la obra se está acometiendo en varias fases, pues se ha tenido que retirar el paquete del firme en todo su espesor, hasta unos 20 centímetros de profundidad.

El presidente del Cabildo, Carlos Alonso y los directores insulares de Fomento, Miguel Becerra, y de Carreteras, Ofelia Manjón, visitaron anoche [miércoles 7] el punto concreto donde se desarrollan los trabajos para conocer sobre el terreno cómo se están ejecutando y la estimación de plazos de los mismos. Alonso quiso que también le acompañaran los alcaldes de Granadilla, San Miguel, Arona, y Adeje, municipios de la zona. Hasta allí se acercaron Arturo González, de San Miguel, y José Domingo Regalado, de Granadilla.

Tras el recorrido y después de conocer de primera mano todos los detalles, Alonso señaló que la previsión es que este tramo quede concluido mañana [viernes 9] y adelantó que el próximo domingo [día 11] comenzará el asfaltado en el tramo de Guaza (kilómetro 61), igualmente complicado por su deterioro por lo que también habrá que reducir la velocidad, durante los días en que se esté trabajando en la zona.

Con estos trabajos, finalizará la primera fase de esta actuación que une el aeropuerto con Fañabé y en la que el Cabildo ha invertido 3,7 millones de euros. “La previsión es que concluya a principios de agosto”, indicó el presidente, quien añadió que la segunda fase ya está licitada. Unirá Güímar con el aeropuerto (kilómetros 21 al 59,5) y supondrá una inversión de 4,2 millones.

Alonso pidió disculpas por las molestias que están sufriendo los conductores que transitan por esta zona que tiene una intensidad media de 80.000 vehículos al día, pero que son inevitables por la envergadura y dificultad de la obra. Recordó que cuando termine esta importante actuación de asfaltado la autopista quedará en “óptimas condiciones”.

Antes de acercarse hasta el tramo en el que se está trabajando actualmente, el presidente y los directores insulares, acompañados por el director facultativo y por el representante de la empresa responsable de la obra, visitó la planta de asfalto ubicada en el Polígono Industrial de Güímar, donde se fabrica el asfalto que se utiliza en la TF-1.



ÁREA DE PRESIDENCIA CARRETERAS Y PAISAJE

En el asfaltado de los arcenes tanto de la TF-1 (sur) como de la TF-5 (norte) se está utilizando una técnica novedosa del reciclado que consiste en reutilizar los materiales envejecidos procedentes de la demolición de las capas de firme que han estado en servicio y se retira, lo que supone no solo un ahorro económico sino mayor respeto con el medioambiente. En total se usará un 25 por ciento del material reciclado. En la capa de rodadura, será nuevo. Este hecho permite ser más sostenibles y que el material pueda volver a ser tratado.

Inversión en carreteras

El Cabildo está llevando a cabo una potente inversión (60 millones de euros) en las carreteras de la Isla con el objetivo de regenerar el estado actual en que se encuentran y, de esta forma, facilitar la movilidad de los ciudadanos y visitantes que, a diario, las transitan. Una de las actuaciones importantes dentro de esta acción es la mejora que se está desarrollando en las dos principales arterias viarias de la Isla y las que más afluencia tienen: la TF-5, con una media de 100.000 vehículos al día solo en la zona de Alcampo y la TF-1, con 80.000 vehículos de media en la zona de Guaza.

La inversión de la Corporación insular para rehabilitar el asfalto en ambos sentidos de las dos vías es de 23,3 millones de euros. Los trabajos se realizan en horario nocturno y el objetivo es que, en 2018, esté concluida la mejora de las dos autopistas.

En el caso de la **TF-5**, esta primera fase se está ejecutando en el tramo que une Santa Cruz con La Laguna (kilómetros 0 al 13) con una inversión de 3.911.748 euros y con la intención de que pueda estar finalizada en verano. En estos meses se está acometiendo el asfaltado de los carriles en sentido norte y, en los carriles en sentido Santa Cruz, se ejecutarán durante los meses de verano para afectar lo menos posible a los conductores ya que es una época en la que se reduce el tráfico. La segunda fase, entre La Laguna y Los Realejos (kilómetros 13 al 39), ya está licitada y la inversión prevista es de 11.325.717 euros. La obra comenzará antes de que finalice el año.

Las infraestructuras y, entre ellas las carreteras, es uno de los ejes centrales del MEDI, un instrumento de programación y gestión, diseñado por el Cabildo y consensuado con todos los ayuntamientos de la Isla que, a través del desarrollo de planes y programas, incluyen inversiones estratégicas en el territorio insular y diversas actuaciones en distintos ámbitos. Este año 2017, el MEDI prevé 60 millones de euros para carreteras.

Además de este importante plan de recuperación integral de carreteras, el presidente Carlos Alonso mantiene su palabra de aportar recursos y de ejecutar obras que ayuden a mejorar la situación de las mismas, por lo que continúa trabajando con el Gobierno de Canarias.

Los objetivos en los que trabaja el Cabildo son el cierre del anillo insular entre Santiago del Teide y el Tanque, la mejora de la TF-5 con el proyecto de carril Bus-VAO y la mejora de la TF-1 con un tercer carril entre el aeropuerto y la zona turística, acciones en las que el presidente mantiene un seguimiento continuo con la Consejería de Obras Públicas del Gobierno de Canarias.



ÁREA DE PRESIDENCIA

CARRETERAS Y PAISAJE

En su última reunión con el consejero de Obras Públicas del Gobierno de Canarias, el presidente del Cabildo, volvió a pedir que se adelante la obra de mejora de los enlaces de Oroteanda (Arona) y Las Chafiras (San Miguel) que paliarán en buena parte las colas que se forman en estos puntos. Carlos Alonso cuenta con el compromiso del consejero.