



PRESIDENTE

El Cabildo mejora la conectividad de la Isla con 37 nuevas guaguas

La Corporación insular invierte más de 7 millones de euros en la adquisición de este lote de vehículos de Titsa

Las nuevas guaguas cubrirán rutas en el área metropolitana, Sur y Norte, junto a los dos aeropuertos

Los vehículos son más accesibles, seguros y respetuosos con el medio ambiente

Tenerife–17/05/2017. El Cabildo presentó hoy [miércoles 17] las 37 nuevas guaguas de Titsa que comenzarán a operar a desde esta misma semana en diferentes líneas del área metropolitana, norte y sur de la isla. Son más accesibles, seguras y más respetuosas con el medio ambiente y en la adquisición de estos vehículos se han invertido 7.319.721 euros.

La presentación de la nueva flota contó con la presencia del presidente del Cabildo de Tenerife, Carlos Alonso; el director insular de Fomento, Miguel Becerra; el gerente de Titsa, Jacobo Kalitovics; la directora general de Transportes del Gobierno de Canarias, Yasmina García y representantes municipales, entre ellos el alcalde de La Orotava, Francisco Linares. También directivos y empleados y representantes de la Mesa de la Movilidad (Sinpromi, Coordinadora Discapacidad de Canarias, Fundación ONCE, Fasican y Queremos Movernos).

Esta renovación de flota se acompaña de una mejora de estaciones y paradas, cuya inversión es de 1.000.000 euros y que se enmarca dentro del plan de mejora del transporte público diseñado por el Cabildo de Tenerife.

Carlos Alonso destacó la apuesta del Cabildo y de las administraciones locales por una “movilidad diferente” y aseguró que no hay otra alternativa que el transporte público. Para el presidente, con esta renovación de su flota de Titsa la Corporación insular “está inmersa también en un cambio de cultura donde la inclusión de todos y todas es prioritario”. En este sentido, reconoció la labor y el trabajo colaborativo desarrollado por los colectivos de personas con discapacidad.

Alonso también resaltó el proceso de modernización de Titsa que se sitúa a la vanguardia con iniciativas como tenmás, la tarjeta que sustituirá a los actuales bonos de transporte y que evolucionará hacia un uso polivalente, funcionando como tarjeta ciudadana para el pago o acceso de distintos servicios gestionados por el Cabildo, como museos, centros deportivos, bibliotecas, etc”.

El director insular de Movilidad, Miguel Becerra, se refirió a las políticas activas que está desarrollando el Cabildo para corregir desigualdades de movilidad y para conectar toda la Isla a través del transporte público.



PRESIDENTE

El gerente de Titsa, Jacobo Kalitovics recordó que en los casi 40 años de vida de Titsa (los cumplirá el próximo enero) las guaguas han transportado 1.200 millones de usuarios y han recorrido 1.100 millones de kilómetros. Desde la puesta en marcha de la nueva flota en 2015 se han ahorrado 255.000 litros de combustibles. Además, dio otro dato: una guagua puede transportar lo mismo que 41 vehículos.

El alcalde de La Orotava, Francisco Linares, destacó el salto cualitativo y cuantitativo que está dando Titsa y agradeció la respuesta efectiva que el Cabildo está ofreciendo a las peticiones de las administraciones locales y de los usuarios.

Accesibilidad

Las 37 nuevas guaguas forman parte del tercer lote contemplado en el Plan de Renovación de Titsa para los años 2015-2019 y contribuyen de manera especial a mejorar el acceso al transporte público de las personas con movilidad reducida, ya que disponen de piso bajo o de plataformas elevadoras para facilitar el acceso de personas con movilidad reducida.

Las unidades, adquiridas mediante concurso a Scania y Castrosua, permitirán, por otro lado, potenciar la eficiencia y fiabilidad del servicio de transporte que presta TITSA y contribuir en mayor medida a preservar el medio ambiente, al cumplir con los estándares Euro 6 de baja contaminación.

Esta nueva flota incluye 6 unidades interurbanas, de 15 metros, para largo recorrido con capacidad para 67 pasajeros y una plaza para silla de rueda. También hay 20 guaguas interurbanas estándar, de entre 12 y 13 metros, con 47 plazas y 2 para sillas de ruedas; 4 vehículos suburbanos 'low entry' de 13 metros para 39 plazas y 2 para sillas de ruedas; y 7 unidades suburbanos 'low entry' de 11 metros con capacidad para 35 plazas y dos para sillas de ruedas.

Las guaguas se incorporarán de forma inmediata a diferentes líneas en el área metropolitana como las 014 y 015, (Santa Cruz de Tenerife y La Laguna), la 051 (Circunvalación La Laguna-Tejina-Tacoronte-La Laguna) y 105 (Santa Cruz de Tenerife-Punta del Hidalgo).

También, parte de las nuevas adquisiciones se destinarán a las líneas que unen la capital con la zona norte de la isla como son las 101, 102 y 103 (Santa Cruz de Tenerife-Puerto de la Cruz), 107 (Santa Cruz de Tenerife-Buenavista) y 108 (Santa Cruz de Tenerife-Icod). Asimismo, los nuevos vehículos se destinarán a las líneas 363 (Puerto de la Cruz-Buenavista) en el norte de la isla y la 470 (El Médano-Los Cristianos), en el sur.

Además, las guaguas que conectan con los dos aeropuertos, 343 (Puerto de la Cruz-Los Cristianos por los aeropuertos) y 102 (Santa Cruz de Tenerife-Puerto de la Cruz), están equipadas con maleteros más amplios y con mayor capacidad para el transporte de equipaje.

De manera paralela, el Cabildo Insular tiene previsto emprender un plan de mejora de las infraestructuras que comprende actuaciones en 83 paradas y la construcción de la parada preferente de San Isidro y la intervención en las estaciones de guaguas del Puerto de la Cruz, La Orotava e Icod de los Vinos. También se prevé



PRESIDENTE

el acondicionamiento de las paradas de Punta Prieta, El Tablado y Chimiche, en la autopista TF-1.

Más accesibles, más seguras y más responsables con el medio ambiente

La nueva flota de Titsa disponen de los últimos avances en materia de accesibilidad, seguridad y medioambiental como sistema de elevación y descenso de la carrocería que facilitan la entrada a personas con movilidad reducida, accesos específicos para personas en sillas de ruedas a través de plataformas elevadoras y espacio reservado para ellas, pulsadores con la palabra STOP y la inscripción en Braille o avisadores ópticos para las personas con visión reducida, entre otros.

Además, incorporan mejoras para responder a las necesidades de sus usuarios, como puertos USB para la recarga de dispositivos móviles o pantallas de tecnología TFT. Asimismo, los vehículos equipan motores Scania de inyección directa 'common rail' y una caja de cambios 6 velocidades 'ZF Ecolife' con sistema TOPODIN, que establece la marcha en función de la orografía del terreno.

Esta combinación hace que disminuya el consumo de combustible y el nivel de ruidos, cumpliendo con la última norma EURO 6 de baja contaminación.

200 guaguas nuevas en cinco años

Desde 2015, la compañía de transportes Titsa ha incorporado un total de 138 vehículos nuevos con el objetivo de potenciar la eficiencia del servicio, facilitar la movilidad y conseguir que, cada vez, haya más ciudadanos que utilicen el transporte público para su trasaldos diarios.

En total, el plan de modernización de la flota de Titsa implica la renovación de 200 guaguas en cinco años, lo que supone casi la mitad de los vehículos con los que actualmente cuenta la compañía. Este plan se basa en un modelo de alquiler que conlleva la renovación de los vehículos cada siete años y que diseñado por Carlos Alonso durante su etapa al frente de la compañía, siendo pionero entre las empresas públicas de transporte regular de pasajeros.