



ÁREA DE PRESIDENCIA
CARRETERAS Y PAISAJE

El Cabildo reitera su voluntad de atender la demanda de miles de ciudadanos y arreglar las carreteras

En un encuentro con representantes empresariales y sectoriales, Carlos Alonso, mostró su esperanza en que el presidente del Gobierno de Canarias, Fernando Clavijo, interceda en esta reivindicación

Tenerife – 21/10/2016. El presidente del Cabildo, Carlos Alonso, se reunió hoy [viernes 21] con representantes empresariales y sectoriales, a los que expresó su voluntad de seguir trabajando con el Gobierno de Canarias para dar respuesta a los problemas que afectan a las carreteras de la Isla, aunque no sea competencia de la Corporación insular, “aportando recursos y ejecutando las obras que ayudarían a solucionar esta situación”. En esta línea, Alonso mostró su esperanza en que el presidente Fernando Clavijo interceda, en el marco de las negociaciones del pacto, en esta reclamación.

“Lo único que pretendemos es responder a la demanda de miles de ciudadanos que, a diario se enfrentan a unas colas que no se producen en ningún otro territorio de Canarias”, explicó Carlos Alonso durante la reunión que mantuvo con representantes de la Cámara de Comercio, CEOE, Fepeco, Ashotel y el Círculo de Empresarios del Sur.

En este encuentro, el presidente insular compartió su preocupación por el bloqueo de Obras Públicas en materia de carreteras y les expuso con todo detalle cuál es la situación actual y cómo ha sido el desarrollo histórico de las reuniones mantenidas con la Consejería, sus reiterados incumplimientos y los ofrecimientos del Cabildo que han sido rechazados una y otra vez.

Al término del encuentro, los representantes empresariales mostraron su apoyo a las propuestas del presidente del Cabildo y destacaron “la predisposición y generosidad” de una Corporación que, “sin tener responsabilidad” en esas obras quiere buscar soluciones urgentes y rápidas, incluso financiando a fondo perdido.

Durante la reunión el presidente, acompañado por los directores insulares de Fomento, Miguel Becerra, y de Carreteras, Ofelia Manjón, detalló la cronología de los hechos que demuestran el bloqueo de la Consejería de Obras Públicas en materia de carreteras y que se remontan a hace ya más de un año. Alonso recordó que en julio de 2015, el Cabildo se ofreció a ayudar con recursos propios a la Consejería para que pudiera concluir el cierre del anillo insular en su tramo El Tanque-Santiago del Teide, una obra que todas las fuerzas políticas y administraciones de la isla consideran una prioridad. Pero la única respuesta ha sido la negativa.

También, recordó el incumplimiento de la Consejería con otra obra crucial para subsanar el colapso que, cada vez más y a diario, sufre la autopista del Sur: el enlace de las Chafiras. Obras Públicas se había comprometido a iniciar la licitación de esta obra que a fecha de hoy sigue parada, si bien en estos últimos días el Cabildo ha logrado dar un paso más al lograr que la Consejería de Política Territorial apruebe la declaración de impacto ambiental del proyecto.

Carlos Alonso insistió que su motivación “no es ser beligerante” sino “defender los intereses de la Isla y solucionar los problemas que afectan a la gente”. En este sentido, recordó que el Cabildo ha sido extremadamente solidario con el resto de Islas porque considera que debe ayudar a los ciudadanos que sufren más dificultades, aunque esto haya supuesto aceptar menos recursos para las islas más pobladas.



ÁREA DE PRESIDENCIA CARRETERAS Y PAISAJE

“Hemos sido solidarios en el reparto de los recursos del Fondo de Desarrollo de Canarias al aceptar recibir un 25% de los recursos, cuando por población y tamaño nos correspondía casi un 40%; con los fondos del REF cuando aceptamos que, en el reparto, el Gobierno nos restara a las islas y a los municipios más de 20 millones al año para financiar servicios esenciales como la educación, sanidad o dependencia en toda Canarias; y también hemos sido solidarios al financiar las obras del hospital del sur con dinero exclusivamente de los tinerfeños y sin perjudicar el presupuesto del Gobierno”, detalló el presidente.

Alonso terminó diciendo que el Cabildo también ha sido solidario ante el desequilibrio en carreteras con 85 millones menos de inversión en diez años y ofreciéndose a finalizar el anillo insular financiando con cuatro millones de euros lo que permitió reiniciar las obras en el tramo sur en 2014. “Somos solidarios y lo seguiremos siendo porque es mucho más lo que nos une con el resto de islas que lo que nos separa”.

Apoyo empresarial

El presidente de la Cámara de Comercio de Santa Cruz, José Luis García, mostró su apoyo al presidente del Cabildo por su “valentía” y se refirió a la falta de voluntad política para solucionar este problema en las vías tinerfeñas. Reclamó, además, una solución urgente y destacó la desigualdad objetiva que existe entre las carreteras de Gran Canaria y Tenerife.

El presidente de la Asociación Hotelera y Extrahotelera de Santa Cruz de Tenerife, Jorge Marichal, agradeció la postura del Cabildo que, no siendo el principal responsable está liderando esta defensa de los intereses ciudadanos. Marichal recordó que los problemas en las carreteras se remonta a muchos años atrás y pidió al Gobierno de Canarias que sea consecuente.

El presidente de la Federación Provincial de Entidades de la Construcción de Santa Cruz de Tenerife (Fepeco), Óscar Izquierdo, se remontó al año 1995 cuando esta entidad ya denunciaba “lo mismo que estamos denunciando ahora”. En aquel entonces, “se dijo que la circunvalación de Las Palmas de Gran Canaria y la TF-5 tendría la misma prioridad tanto en financiación como en ejecución.

Actualmente la circunvalación va por la cuarta fase y en la TF5 hay atascos”. Izquierdo indicó que no se trata solo de problema económico sino que afecta a las personas, a su salud. “Necesitamos una Consejería que de el mismo trato a las islas” y “pedimos que dejen al Cabildo que actúe para solucionar el problema”.

El secretario general de CEOE, Pedro Afonso, lamentó que en Canarias los proyectos se eternicen y valoró la generosidad del presidente al ofrecer su apoyo incondicional para resolver un problema integral de las carreteras de la isla, donde todos los proyectos tienen un retraso estructural. “Lo que se propone es una solución para paliar los problemas mientras se da la solución definitiva”, aclaró.

Por último, el presidente del Círculo de Empresarios del Sur, Roberto Ucelay, reclamó que se desarrollen todos los proyectos que están en estudio o redacción “Que se quiten las trabas y se agilicen”, pidió y se refirió a la situación del sur que es bastante complicada. Ucelay agradeció la predisposición del Cabildo para reponer el desequilibrio inversor que, además, perjudica la imagen turística.