



ÁREA DE PRESIDENCIA
CARRETERAS Y PAISAJE

El Cabildo presenta a colectivos ciclistas las acciones previstas para favorecer la seguridad de los recorridos

El objetivo de la Corporación insular es contar con la participación ciudadana

Tenerife – 03/08/2016. El Cabildo presentó ayer [martes 2] a representantes de diferentes clubes y federaciones ciclistas el programa de mejora de recorridos que se recoge en el Marco Estratégico de Desarrollo Insular (MEDI). En este encuentro, estuvieron la consejera de Deportes, Cristo Pérez; el consejero de Turismo, Alberto Bernabé y los directores insulares de Fomento, Miguel Becerra y de Carreteras, Ofelia Manjón, que explicaron este documento que recoge diversas medidas para favorecer la movilidad sostenible en bicicleta en condiciones de seguridad.

Los asistentes conocieron la propuesta del Cabildo cuyos contenidos se pretenden consensuar con la ciudadanía a través de la plataforma www.participatenerife.es. El presidente del Cabildo, Carlos Alonso, explica que el Marco Estratégico de Desarrollo Insular es un plan ambicioso, cuya inversión estimada es de 200 millones anuales que requiere el esfuerzo de todas las administraciones (Cabildo, Ayuntamientos y Gobierno de Canarias) y que contempla la asignación de recursos tanto por parte del Cabildo como los que provengan de los recursos del IGTE.

Las actuaciones del Cabildo para la mejora de recorridos de ciclistas se dirigen no solo a los profesionales, sino también a los ciclistas vulnerables (menores de 16 años, personas mayores o con alguna discapacidad) a los adultos y a los deportistas que viajan a velocidades de 30 kilómetros por hora y sometidos a un mayor riesgo frente a eventos externos. Ante esta diversidad dentro del colectivo se hace necesario contar con la participación ciudadana en la toma de decisiones.

El programa incluye varias medidas un plan de bicicletas para concienciar a la población de la precaución que debe tener tanto el ciclista como el conductor, además de otras mejoras, como las correctivas en los márgenes de la TF-28, un proyecto que beneficia a los municipios de Candelaria, Arafo, Güímar, Fasnia, Arico, Granadilla, San Miguel y Arona. Asimismo se recoge la adquisición de equipamiento y sistemas inteligentes de transporte y un convenio de la DGT sobre media de restricciones de velocidad puntuales los fines de semana.

Los proyectos de bicicletas previstos incluyen: rutas cicloturistas en la Isla Baja, un carril bici entre el Palmétum y el Auditorio, un proyecto peatonal carril bici circuito TF-552, TF- 652, y TF-66, que beneficia a los municipios de Arona y San Miguel, dos proyectos de carril-bici en la TF-28 (conexión Los Cristianos), y el proyecto de acera-bici TF-11 (cementera San Andrés). Otros proyectos que se incluyen son la ejecución de un peatonal y carril bici en la TF-11 (Santa Cruz-San Andrés) y el proyecto y obra del peatonal y carril bici en La Tejita (Granadilla).

Entre las actuaciones de inmediata implantación figura la rehabilitación del firme en carreteras frecuentadas por ciclistas: TF-38 Boca Tauce Chio, TF-652 Las Chafiras-Las Galletas, TF-655 Las Chafiras-Los Cristianos, TF-24 La Esperanza-El Portillo y la TF-51 La Camella-Vilaflor. También se incluye la mejora del firme en varios tramos de las siguientes vías: TF-66 Valle San Lorenzo y Las Galletas, TF-21 La Orotava-Vilaflor TF-



ÁREA DE PRESIDENCIA CARRETERAS Y PAISAJE

28 Carretera general del Sur, la TF-152 Carretera general La Laguna-El Sauzal y la TF-12 Las Canteras-San Andrés.

A estas medidas de inmediata implantación se añaden los trabajos de señalización en vías insulares frecuentadas por ciclistas. Desde octubre del pasado año, se está llevando a cabo una campaña de refuerzo de señalización vertical en carreteras con alta frecuencia de ciclistas, en donde se recuerdan las normas de circulación en presencia de ciclistas. La nomenclatura de los circuitos se ha hecho coincidir con los topónimos populares usados por los propios ciclistas.

Por su parte los colectivos plantearon algunas cuestiones, entre las que destacan la necesidad de una mayor coordinación entre ayuntamientos y Cabildo para potenciar el uso de la bicicleta con la habilitación de aparcamientos, buscar mejoras con la red pública de transporte, fomentar su uso con los centros de educación secundaria, ampliar la red de carreteras ciclables y adaptar vías y crear circuitos para las bicicletas.